



汽车零部件



[www.kamkiu.com](http://www.kamkiu.com)

**总公司 HQ:**

金橋鋁材集團有限公司  
Kam Kiu Aluminium Products Group Ltd.

地址:香港九龍尖沙咀東部科學館道1號康宏廣場北座1817室  
Add:Rm17, 18/F, Concordia Plaza, 1 Science Museum Road,  
Tsimshatsui East, Kowloon, Hong Kong

電話Tel:+852 2302 0808  
傳真Fax:+852 2302 0062  
郵箱Email:info@kamkiu.com

**生產基地 Production Base:**

台山市金橋鋁型材廠有限公司  
Taishan City Kam Kiu Aluminium Extrusion Co.,Ltd.

地址:中國廣東省台山市大江鎮 石橋工業區  
Add:Dajiang County, Taishan City, Guangdong, China  
郵編Post:529261

電話Tel:+86 (750) 543 8596  
傳真Fax:+86 (750) 543 8173



## 公司简介

Company Profile



金桥铝材集团，成立于1983年，现有2300多名员工，主要从事1-7系列各种铝合金型材生产，从模具设计制造、合金熔铸、型材挤压、表面处理和深加工一体化的专业企业。目前拥有30条正向和4条反向挤压生产线由550UST至6180UST，2台气滑铸造系统。产品涵盖高端消费电子产品、汽车、轨道交通、船舶、工业应用和建筑等领域铝材。

金桥铝材集团荣获多项国际认证，包括ISO9001产品质量认证、IATF16949汽车产品质量认证、DNV挪威船级社认证、BV法国船级社认证、CCS中国船级社认证、ISO14001环保质量体系认证、OHSAS18001职业健康安全管理体系认证等。

## 生产工序

Process

### 铝棒熔铸 (Remelting)

- 超声波铝棒探伤
- 在线除氢、管式过滤



### 型材挤压 (Extrusion Process)

金桥拥有34台挤压机，并附带铝棒工频梯级加热炉，在线淬火水冷系统、退火炉、淬火炉等精良设备，年产量达14万吨。



### 精密加工 (Precision Processing)

金桥配备了由三轴至五轴CNC精密加工设备，为客户提供高质量的一站式服务。



### 表面处理 (Surface Treatment)

金桥拥有多条阳极氧化生产线，能生产长至8.5米的氧化着色及抛光铝型材；同时也拥有多条粉末喷涂及氟碳油漆喷涂生产线。



### 分析测试中心 (Testing Centre)

金桥拥有整套完备的检测系统，以保证产品质量的持续稳定，务求满足客户不同的需求。



## 系统认证

Certification



ISO9001:2015



IATF16949:2016



ISO14001:2015  
GB/T24001:2016



OHSAS18001:2007

# 产品介绍(汽车零部件)

Product introduction (Auto Parts)



挤压棒材 (锻造专用)  
Extruded Rod (For Forging)



仪表台骨架  
Dashboard Frame



行李架  
Roof Rack



全景天窗滑轨  
Panoramic Sunroof Rails



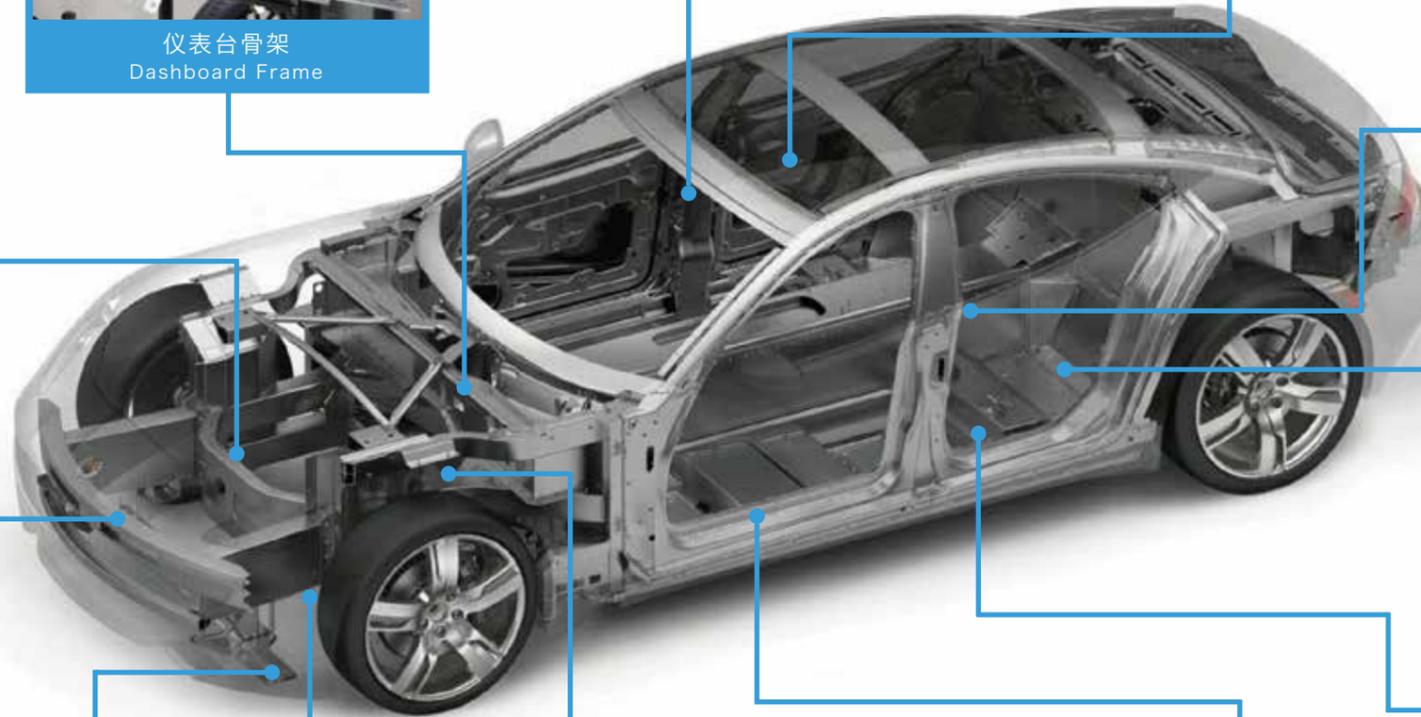
电动车 电机  
Electric Motor



衬套&支架  
Bushing & Bracket



电动车 逆变器  
Electric Inverter



保险杠及吸能盒  
Bumper with Crash Box



电动车 电池托盘  
Battery Tray



纵梁  
Longitudinal Beam



转向柱  
Steering Column



副车架  
Sub-Frame



座椅滑轨  
Seat Tracks



## 生产设备

Production Equipment

### 大型CNC加工中心

金桥配备先进的大小型3轴至5轴CNC加工中心，针对性加工大型并需要复杂加工的汽车零部件。



### 冲压加工

由多台冲压机组成的冲床加工线，配合先进的冲压模具技术。金桥可快速高效，及更低成本的完成精密汽车零部件加工。



### 压弯加工

针对市场对于汽车全景天窗的大量需求，金桥配备5条汽车天窗产品生产线。现有弯弧设备能生产普通天窗产品3万套/月，全景天窗产品1.5万套/月。



### 拉弯机加工

汽车保险杠作为主要的被动安全部件，于意外发生时对驾乘人员及其他道路使用者的安全至关重要。故此，各大汽车生产商陆续采用高强度合金生产汽车保险杠。金桥配备全进口高强度合金拉弯机，可高效地完成高强度合金的弯弧工序。



### 自动焊接中心

金桥汽车零部件厂的自动焊接中心，配备双工位焊接房，全自动机械臂，专用焊接工装夹具，自动焊机，烟雾处理系统，快速检测中心。针对加工特种防撞杠组件产品的计划产能为11000套/月。



## 检测设备

Testing Equipment

### 高性能直读光谱仪

通过PMT 光学器件，精确检测铝合金成份。配备单基体和多基体配置，及痕量分析性能，更可完成在线杂质分析。



### 铝棒自动超声波探伤设备

采用全尺寸水浸探伤方法，超声波经水耦合后进入铝棒，当铝棒内外有夹杂、裂纹等缺陷会引起超声反射，超声仪器将超声反射信号纪录并实时报警。



### 万能材料试验机

测量范围: 0-50KN, 0-200KN, 0-100KN



### 铝型材断面全尺寸自动测量仪

这设备专为公差要求较严格的工业铝型材所设计。采用高分辨率摄像技术来取得型材剖面轮廓的检测，并自动生成报告。



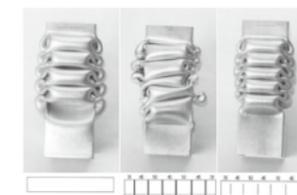
### 铝部件CMM三坐标测量机

用于多种工业应用：如首件和最终件检测，夹具验证和过程控制等。



### 压溃测试

用于铝合金保险杠准静态压溃仿真与试验。

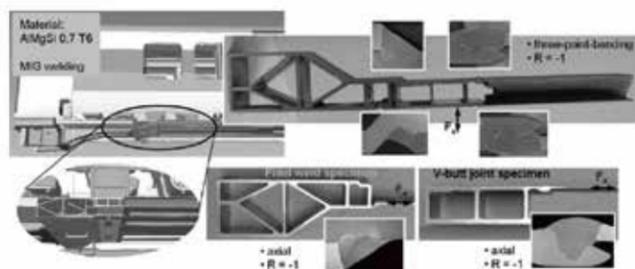
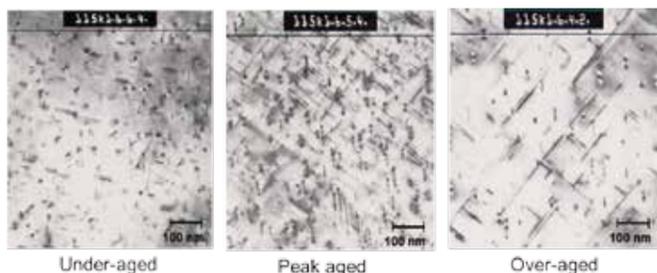
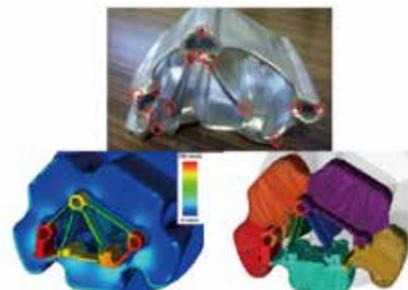


# 研发中心

R&D Department

汽车轻量化可有效节约能源消耗，并减低有害排放对环境造成伤害。  
 金桥独立成立研发中心，积极推动铝合金作为汽车轻量化材料的可持续发展。  
 研发课题包括：

- 研发高强度 高延伸率 高韧性 高耐疲劳性能 高焊接性能 高成型性能 高挤压效率 的新型铝合金；
- 研发复杂截面铝型材的设计、仿真和生产；
- 热处理工艺对连接性能碰撞性能的影响；
- 连接工艺对总成性能的影响；
- 铝合金总成（转向系统、副车架、电池托盘和车身底盘）；
- 高强度铝合金型材管材；
- 高碰撞性能总成零部件；
- 成型工艺（MIG\FSW\液压胀型）

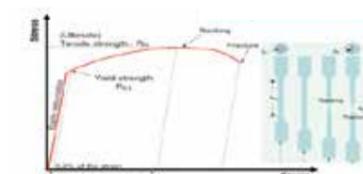
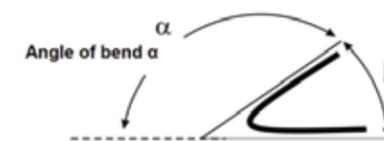
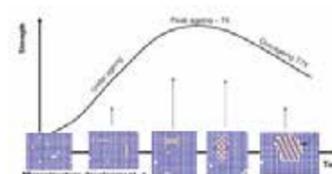
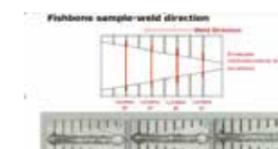
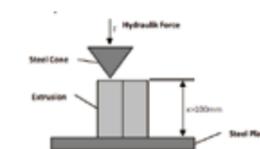
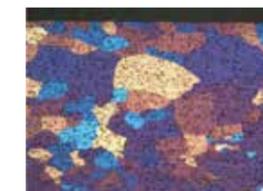
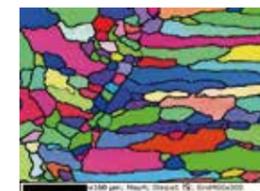


# 研发中心材料实验能力

Prototype Shop & Lab Identified Equipment

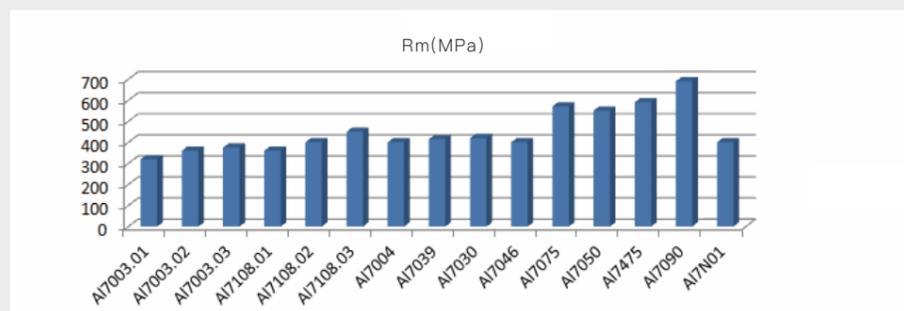
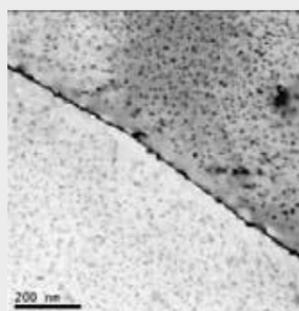
## Prototype Shop and Lab Identified equipment:

- CMM
- Ageing simulation oven
- Crush/ductility/expansion test machine
- Upgrade tensile test machine
- Polishing/etching for microscope samples
- Reference material for spectrometer
- SCC and IGC corrosion test
- SEM
- TEM



## 第三方总成实验能力

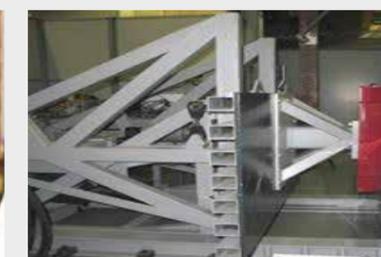
Test	Specification	INTERNAL	External Partner
Crush, GB/T 31467	GB/T 31467	X	
Roller Test	GB/T 31467	X	
Mechanical Shock, z.B.	GB/T 31467	X	(X)
Vibration, Shaker, Fatigue	diverse	(X)	X



Sled car test 30 km/h, Quasistatic tests



Drop tower



Intrusion tests 200kN



Low-Frequency Tests

## 汽车零部件厂

Auto Parts Production Plant

金桥铝材集团于2016年独立成立“汽车零部件厂”，大力发展汽车轻量化零部件产品。

汽车零部件厂作为金桥铝材集团的“交通轻量化实践中心”，厂内切实执行汽车行业 <IATF16949管理体系>。致力成为集“技术研发”、“产品生产”、“质量管控”、“市场销售”为一体的一站式实践基地。同时，厂内推行工业自动化及数据可视化管理，生产数据实时显示系统，对接金桥集团的新SAP管理系统。

公司积极开拓新能源汽车产品市场，及开发轻量化新材料，并愿意与各持份者携手共建未来，发展战略同盟，为汽车轻量化的未来贡献我们的力量。

